

REGLAMENTO 2026



KartCenter
— CAMPILLOS —

03/04.10.26



KartCenter Campillos organiza en sus instalaciones situadas en Campillos, un evento privado denominado **"Octava Edición 30H de Campillos"** abierto a la participación de empresas, asociaciones o particulares. Por ser un evento privado, la organización se reserva el derecho de no admitir algún equipo y/o algún piloto por los motivos que sean.

1. PARTICIPANTES

Equipos

El número máximo de equipos admitidos en el evento será según disponibilidad de karts (1 categoría karts 390cc). La lista oficial de inscritos se publicará al cierre del plazo de inscripción.

Cada equipo estará formado por un mínimo de 4 y un máximo de 8 pilotos. Todos los pilotos deberán de tener al menos 18 años cumplidos y, si son menores de edad, deberán presentar autorización paterna junto con el formulario de inscripción. En caso excepcional, se autoriza la participación de pilotos menores de 18 años aportando palmarés y experiencia previa. Cada equipo designará un "Jefe de Equipo" de entre todos los pilotos del equipo; será la persona de contacto con la organización para cualquier tipo de comunicación (sanciones, apercibimientos, información...).

Categorías:

1. General: 1º, 2º y 3º.
2. Best Master Teams: Equipos mejor clasificados con media de edad mayor de 40 años y edad mínima de 30 años por piloto: 1º, 2º y 3º.

Derechos de inscripción y proceso de inscripción

Apertura de inscripciones:

Inscripciones abiertas hasta 1 de agosto de 2026.

Precio de inscripción: 2.999€ (500€ a la inscripción y 2.499€ antes del 1 agosto del 2026).

El orden de recepción de la inscripción (con su pago) será el orden de reserva de plazas.

Las reservas recibidas tras completar todas las plazas disponibles, serán incluidas en una lista de reserva.

Ningún equipo se considerará oficialmente inscrito hasta que no se haya recibido el justificante del pago de la inscripción.

DATOS PARA EL PAGO:

ENTIDAD: CAIXABANK (LA CAIXA)

IBAN: ES55 2100 2946 9202 0011 8829

SWIFT-BIC: CAIXESBBXXX

TITULAR: KARTCENTER CAMPILLOS SL

CONCEPTO: 30H + nombre de equipo

El equipo debe registrar su inscripción en la siguiente dirección: <https://bit.ly/30H2026Form>

Deberá rellenar todos los campos debidamente y enviar justificante de pago por email a 30horas@kartingcampillos.com

Los derechos de inscripción incluyen:

- Disposición del circuito (circuito de competición homologado CIK-FIA de 1.580 m) y sus instalaciones.
- Asistencia técnica.
- Karts 4T, Sodi 390cc, gasolina y carpa.
- Corriente en el paddock/Boxes.

Cancelación de Reservas y Devolución de Pagos

En caso de cancelación de una plaza reservada oficialmente inscrita, se tendrá derecho a la devolución de cualquier importe pagado sólo si dicha cancelación se notifica antes del 1 de agosto de 2026.

En caso de no haber satisfecho los 2 pagos de la inscripción antes del 1 de agosto de 2026, la reserva de plaza será cancelada, no se tendrá derecho a devolución de ninguna cantidad pagada y la plaza quedará libre para ser adjudicada a otro equipo.

En caso de cancelación del evento por algún motivo (falta de equipos, prohibiciones de las autoridades...) se devolverán todos los importes que el equipo haya pagado sin derecho a reclamar más (por ejemplo, gastos en los que el equipo hubiera incurrido o similar).

Equipación

Todos los pilotos deberán llevar la siguiente indumentaria en todo momento:

- Casco Integral (suministrado sin coste por la organización para categoría alquiler).
- Mono de Karting o automovilismo (disponible para alquiler según disponibilidad y bajo petición).
- Botas de Karting/Automovilismo o Zapatillas de deporte.
- Guantes de Karting o Automovilismo.

Queda prohibido el uso de ropa suelta o bufandas que puedan desprenderse.

No estará permitido pilotar en pantalón corto y/o camiseta.

Todo el material que entregue la organización deberá ser devuelto en perfecto estado una vez finalizado el evento.

Cada equipo es responsable del material y equipación que le haya sido entregada y se compromete a hacer un buen uso del material y los karts.

En caso de no equipar la indumentaria requerida, se aplicará una sanción grave de 2 minutos.

Seguros

Responsabilidad Civil: Seguro del circuito.

Seguro de Accidentes: Obligatorio para todos los pilotos.

Paddock y Boxes

Cada equipo dispondrá de un espacio en la zona de boxes así como corriente eléctrica para su uso durante la carrera. Este espacio tendrá un cartel identificativo con el nombre de cada equipo.



2. PARTICIPANTES

Los Karts

KartCenter Campillos pone a disposición de cada equipo un kart de 390cc. El rendimiento de los karts viene declarado por el mismo fabricante, ninguna reclamación sobre el rendimiento específico del kart se tendrá en cuenta.

La configuración de los karts es idéntica para todos, no se permite modificación de ningún tipo, bajo pena de descalificación inmediata sin derecho a reclamación alguna ni devolución del importe de la inscripción.

No se repararán ni se sustituirán los karts que a consecuencia de un uso inapropiado o una conducción negligente por parte de alguno de los integrantes del equipo sufran algún tipo de avería; se dará por finalizada la carrera para dicho equipo sin posibilidad de reembolso de ningún importe de inscripción del evento.

Debido a la rotación de karts durante toda la prueba, no es posible colocar publicidad de patrocinadores en los mismos.

Pesaje

Se asigna un peso mínimo del piloto de 85Kg.

Se asignará un máximo de 30 kg de lastre a aquellos pilotos cuyo peso sea inferior al peso mínimo. Este lastre lo aplicará dirección de carrera y se mantendrá en el kart del piloto hasta que termine su stint.

Se autoriza el uso de peso propio a aquellos pilotos que dispongan de él pero debe estar colocado en la zona central del kart (asiento), sin atornillarse y debiendo cumplir los requisitos de seguridad de la organización.

Al finalizar el stint, todo piloto tiene que pesarse con su lastre en la báscula del área de cambio antes de abandonar la zona.

Pilotos con menos de 55kg están obligados a usar peso propio hasta llegar al mínimo de 85kg.

En caso de infracción se aplicará una penalización de 2 minutos.

No está permitido sacar lastre de la zona de cambio de pilotos, en este caso se aplicará una sanción de 2 minutos al equipo.

Se autoriza el uso de plomo propiedad del piloto. Para poder ser utilizado, es imprescindible la verificación y autorización previa por la organización de carrera que comprobará el estado del plomo así como que disponga de protecciones que eviten cualquier daño en el kart.

En caso de no pasar esta comprobación y obtener la autorización, estará totalmente prohibido su uso.

Brazalete/ID

Cada piloto registrado recibirá un brazalete/pulsera que le permitirá tomar parte en el evento.

Ningún piloto puede acceder a la carrera sin llevar el brazalete/pulsera.



3. LA CARRERA

La carrera tendrá una duración de 30 horas interrumpidamente: se iniciará a las 10:00 horas del sábado y finalizará a las 16:00 horas del domingo.

Se establecen 2 categorías para puntuación y podio:

1. General: 1º, 2º y 3º.
2. Best Master Teams: 1º, 2º y 3º.

Se establecen 2 reconocimientos adicionales:

1. 'Fastest Lap' Horaria: Al piloto que haya realizado la vuelta más rápida en sentido horario.
2. 'Fastest Lap' AntiHoraria: Al piloto que haya realizado la vuelta más rápida en sentido antihorario.

Tanda de clasificación Q1, Q2 y Q3

Q1: tanda de 15 minutos de duración que sirve de calentamiento, reconocer el trazado, acostumbrarse a la conducción del kart y determinar el orden de salida para la carrera desde la posición 26 hasta el final.

En esta tanda el kart se asigna por sorteo y no habrá cambio de kart. El kart asignado será el mismo para Q1, Q2, Q3 e inicio de carrera.

Los 25 primeros clasificados de esta tanda pasan a la Q2. No hay cambios de pilotos.

Q2: tanda de 10 minutos que disputarán los clasificados 1 a 25 de la Q1, servirá para determinar el orden de salida en carrera para las posiciones 11 a 25. En esta tanda no estarán permitidos los cambios de piloto y la realizará un único piloto. Este piloto no puede haber participado en la Q1.

Q3: 1 vuelta (superpole) para equipos 1 al 10 de la Q2. La realizará un piloto que no haya participado ni en la Q1 ni en la Q2.

Procedimiento de arranque

El inicio de la carrera será tipo "Lanzada" en el sentido que decida la dirección de carrera (esto será anunciado en el briefing).

La carrera se iniciará con el kart con el que el equipo realizó la Clasificación. La carrera la iniciará cualquier piloto del equipo.

Cambio de sentido

A las 15 horas de prueba, se llevará a cabo un procedimiento safety kart que se colocará delante del líder para proceder al cambio del sentido de la marcha. Al finalizar el cambio se reanudará la carrera mediante salida lanzada. El pitlane quedará cerrado 15 minutos antes y 15 minutos después del cambio del sentido de la marcha.

Se considera PITLANE CERRADO la línea de Corte de PIT (línea Blanca).

Paneles informativos y Dorsales

Cada equipo tendrá un panel con un dorsal que identificará el equipo en pista. Es recomendable llevar un panel adicional para la transmisión de información al conductor.

Está autorizado el sistema de comunicación o Intercom para comunicar con el piloto en pista.

Cambios de piloto en carrera

Cada equipo determina su propia estrategia de carrera durante las 30 horas y cuando pare para realizar los cambios de piloto. Se establece un mínimo de 36 PIT STOPS obligatorios para todos los equipos.

El tiempo mínimo de pista es de 15 minutos y el tiempo máximo 60 minutos. Si algún equipo no cumple el tiempo mínimo o excede el tiempo máximo en pista, se aplicará una penalización grave (2 minutos/120 segundos).

Para los 25 primeros equipos de la Qualy, el primer stint será de un máximo de 60 minutos de tiempo en pista.

Para los equipos 26 a 50, el primer stint será de un máximo de 45 minutos de tiempo en pista.

Se considera tiempo mínimo en pista el transcurrido entre el pit out y el pit in.

Queda prohibido quitar el tapón de gasolina en todo momento.

El tiempo mínimo de parada (incluido el tiempo de entrada y salida) debe ser de 2 minutos y medio (150 segundos).

Es responsabilidad del equipo controlar el tiempo de la parada. Como apoyo para ello, habrá una pantalla que mostrará al equipo el tiempo de parada desde su pasada por la línea de PIT IN pero se aconseja controlarlo también mediante el servicio de live timing o manualmente para evitar sanciones en caso de fallo de la pantalla.

El piloto que entra en boxes debe parar en la zona de cambio de kart y su paso por PIT debe ser a una velocidad reducida.

Si algún equipo no cumple el tiempo mínimo de parada, se aplicará una sanción del tiempo ganado + 30 segundos.

En cada cambio de kart, es obligatorio cambiar de piloto.

Sistema Cambio de Piloto y Kart

Se dispone de 1 acceso a la zona de cambio de piloto y kart.

En cada cambio de piloto se realizará también un cambio de kart.

El equipo que entra en la zona de cambio, deberá dejar el kart en la última posición de la fila (sin golpear karts parados), desmontarán la placa identificativa del equipo y la colocarán en el nuevo kart (asignado por sorteo), también sacarán el lastre del kart dejado y colocarán el lastre del nuevo piloto en el nuevo kart.

La asignación del nuevo kart se hará mediante sorteo electrónico con filas de color en orden.

En caso de salir elegido un kart que ya haya sido conducido por el equipo, se procederá a elegir el kart de la siguiente fila en orden.

En caso de salir elegido el último y ya haber sido asignado anteriormente, se pasará a la primera fila. Los equipos no repetirán kart hasta haber tenido asignados los karts disponibles en la zona de cambios.

En caso de haber usado todos los karts, se asignará el kart que salió en el sorteo.

En esta zona, sólo puede haber 2 miembros del equipo: el piloto entrante + el piloto saliente.

Tras esta asignación se dirigirá a la pantalla de control de tiempo mínimo de parada para poder volver a acceder a carrera.

Cada equipo es responsable de elegir el mejor momento para realizar su parada en Boxes según su propia estrategia de carrera teniendo en cuenta las circunstancias que existan en cada momento.

Los posibles retrasos por esperas en boxes para el cambio de kart NO son reclamables a la organización de la carrera.

Tiempo Mínimo Total Por Piloto/Equipo

NÚMERO PILOTOS	TIEMPO	
4 PILOTOS	6 horas	= 360 minutos
5 PILOTOS	4 horas y 45 minutos	= 285 minutos
6 PILOTOS	4 horas	= 240 minutos
7 PILOTOS	3 horas y 30 minutos	= 210 minutos
8 PILOTOS	3 horas	= 180 minutos

Repostaje

Los karts serán repostados por la organización durante el tiempo de espera entre los cambios de piloto.

Pit Lane Abierto/Cerrado

Por circunstancias de seguridad o mecánicas la organización podrá cerrar el PITLANE, lo cual será indicado con una luz roja o mediante cartel rojo antes de la entrada al mismo. El pitlane será cerrado 30 minutos antes del fin de carrera.

Bandera Roja/Safety Kart

En caso de situación "SLOW/SAFETY KART" se empleará el SAFETY CAR/KART para agrupar y controlar la velocidad del grupo, en esta situación el PITLANE siempre estará cerrado y en ningún caso se podrá adelantar al SAFETY CAR/KART.

En caso de BANDERA ROJA y neutralización de carrera se parará el pelotón en recta de meta. En ningún momento el equipo puede tocar el kart y solo podrá estar presente el piloto que realiza el stint (ningún otro miembro del equipo podrá acceder a la pista).

Al reanudar la carrera se dará una vuelta en formación en fila india según clasificación en el último paso por meta antes de la bandera roja. Al mostrar la bandera verde se reanudará la carrera. El tiempo de neutralización sigue contando como tiempo de carrera.

Avería en Pista

En caso de que un kart quede parado en una zona peligrosa para los demás pilotos, la organización podrá iniciar el protocolo de SAFETY CAR/KART.

Debido a que la placa identificativa es lo que determina la posición del equipo, deberá llegar al Pit Lane tanto el piloto como la careta por medios de la organización, ya sea con el transporte designado o remolcado con el Rescue Vehicle o el Kart Remolcador por el exterior de la trazada. En este caso se señalará a los demás usuarios con bandera blanca.

La organización se reserva la posibilidad de sustituir en pista el kart averiado por otro.

Si la avería es por mal uso del piloto (conducción agresiva, golpes, salidas de pista...) el piloto deberá esperar a que la avería sea solventada, saliendo con el mismo kart una vez reparado. La parada no contará en las totales del equipo.

En caso de ser una avería ajena al piloto, podrá utilizar el siguiente kart disponible. Podrá realizarse el cambio de piloto y la parada contará en las totales del equipo.

EMPUJAR EN CARRERA / TANDEM

Con objeto de conseguir la máxima igualdad entre los equipos participantes y llevar a cabo una competición justa, debe tener en cuenta que cada kart debe correr de forma autónoma sin recibir en ningún momento la ayuda de otro kart.

Nos referimos específicamente a la acción de empujar un kart a otro (tándem).

De esta forma, se dicta la siguiente **NORMA**:

• TANDA DE CRONOS Q1, Q2 y Q3:

Debe respetarse la separación entre karts, quedando totalmente prohibido empujarse (el piloto que sea más rápido debe adelantar o dejar espacio).

Se considera empujarse el dar una vuelta completa sin separación mínima entre 2 karts.

El no cumplimiento de esta norma será penalizado con la descalificación (DQ) en la tanda correspondiente para ambos equipos que realicen la infracción.

• CARRERA:

Dos karts pueden coincidir y empujarse, como máximo, durante un stint cada 5 horas.

En caso de coincidir en pista nuevamente, es obligatorio que el piloto más rápido adelante y siga su carrera.

El no cumplimiento de la norma conlleva aplicación de sanción grave de 120 segundos para ambos equipos que realicen la infracción.

Esperar a un equipo intencionadamente para empujar y/o ayudarlo, conllevará a una sanción para cada equipo de 120 segundos (o 1 vuelta si es el último stint).



4. SEGURIDAD

Disciplina

Los pilotos deberán comportarse con deportividad y tener una conducción limpia, primando el respeto hacia los demás. Los resultados y el espíritu competitivo no deben hacernos olvidar estos valores. Todos los pilotos, por el mero hecho de la inscripción en la prueba, declaran conocer el presente reglamento al que se someten sin reserva y deben acatar las órdenes dadas por el director de carrera. El incumplimiento de este reglamento así como una conducta antideportiva será penalizada y, dependiendo de la gravedad o de la reiteración, el equipo podrá ser excluido de la prueba sin derecho a reclamación alguna ni reembolsos.

Todos los pilotos deben, además, aceptar y comprometerse a cumplir las normas generales de utilización del circuito y de los karts. En este sentido, el Jefe de Equipo es responsable del comportamiento de los pilotos de su equipo y también de sus acompañantes.

Penalizaciones

Aquellos equipos que incumplan el presente reglamento o realicen alguna infracción serán sancionados mediante las siguientes penalizaciones:

- Infracciones leves, moderadas o graves.
- Penalización por vueltas.

Las penalizaciones confirmadas se aplicarán durante el transcurso de la carrera y serán mostradas a los equipos mediante un panel o pantalla de información de PENALIZACIONES, también se informarán en Comentarios del Live Timing.

Estas penalizaciones serán aplicadas en la siguiente parada del equipo.

Todas las acciones serán penalizadas por los comisarios y director de carrera de KartCenter Campillos. Su buena fe y conocimiento de la carrera no pueden ser cuestionadas.

- Penalización Leve (10 segundos).
- Moderada (30 segundos).
- Grave (2 minutos/120 segundos).

La penalización por las infracciones cometidas en las sesiones de calificación será descontar las 3 mejores vueltas de dicha sesión.

La penalización por las infracciones cometidas en el último stint será descontar 1 vuelta en caso de infracción leve y moderada y de 2 vueltas en caso de infracción grave.

En caso de cometer una infracción en el último STINT, las penalizaciones serán en Vueltas (no con tiempo).

El resto de faltas y penalizaciones quedan a juicio de los comisarios y director de carrera en función de la gravedad.

Una conducta antideportiva reincidente puede dar lugar a la exclusión del evento inmediatamente, sin derecho a reclamación alguna ni reembolso total o parcial del importe de la inscripción.

Todos los equipos acatarán las decisiones adoptadas por el director de carrera.

Reclamaciones

Todos los equipos dispondrán en su dossier de una hoja de reclamaciones oficial que podrá rellenar y entregar a dirección de carrera, acompañada de 100€ de fianza y aportación de prueba (USB / Foto/ Vídeo / etc).

En caso de que dirección de carrera considere correcta la protesta, se procederá a aplicar la penalización y la devolución del depósito.

En caso de que dirección de carrera no considere correcta la protesta, no se aplicará penalización y no será devuelto el depósito entregado.

Solo el jefe del equipo podrá acudir a entregar dicho documento, sin ser acompañado por ningún piloto del equipo.

Acceso a pie

Solamente los pilotos que forman el equipo pueden estar en la zona de boxes, debiendo los acompañantes y mascotas permanecer en las zonas de público exteriores y paddock.

Solamente se permite fumar en las zonas de parking y está totalmente prohibido el consumo de alcohol y drogas en toda la instalación.

En cualquier momento, la organización puede someter a un piloto a un examen de alcoholemia, si el piloto se negara sería excluido del evento inmediatamente.

Banderas

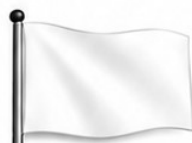
Banderas esenciales que deben conocerse:



Bandera Amarilla: Peligro por algún accidente. Ralentice la marcha. Queda prohibido adelantar.



Bandera Verde: Pista libre.



Bandera Blanca: Vehículo Lento en Pista



Bandera Amarilla Fija con Cartel Slow: Situación de SAFETY KART.



Bandera Roja y Amarilla: Pista deslizante, precaución.



Bandera Negra con punto Naranja acompañado de dorsal: Avería mecánica. Tiene 2 vueltas para entrar en boxes.



Bandera Roja: Accidente grave. Desacelere y haga una parada inmediata de la carrera. Si es posible solucionar el problema por el que se ha detenido la carrera, esta se reanuda con una salida lanzada dirigida por el "Safety Car/Kart" y manteniendo las posiciones de carrera del último paso registrado por meta.



Bandera Blanca y Negra con Dorsal: Preaviso.



Bandera Negra acompañada de dorsal: El equipo debe parar inmediatamente en la vuelta siguiente debido a una conducción antideportiva reiterada o algún otro tipo de problema grave.



Bandera de Cuadros: fin de la carrera. Realice la última vuelta despacio y entre en la zona de boxes.

5. PROGRAMA Y HORARIO

Jueves 1 de octubre 2026:

- Entrenamientos libres opcionales: **110€/hora**
- Verificaciones administrativas.

Viernes 2 de octubre 2026:

- Entrenamientos libres opcionales: **110€/hora**
- Verificaciones administrativas.
- Briefing.

Sábado 3 de octubre 2026:

- Tandas Q1, Q2 y Q3.
- 10.00h: Inicio de Carrera 30H de Campillos.

Domingo 4 de octubre 2026:

- 16:00h: Fin de Carrera 30H de Campillos.
- Pódium 30H de Campillos.

6. PREMIOS

Los **3 ganadores absolutos**, obtendrán 1 trofeo por equipo más trofeo réplica para cada integrante así como los siguientes premios en metálico:

1er Clasificado: 2.000 Euros

2º Clasificado: 1.000 Euros

3er Clasificado: 500 Euros

Reconocimientos adicionales:

1. Best Master Teams: 1º, 2º y 3º.
2. 'Fastest Lap' Horaria: Al piloto que haya realizado la vuelta más rápida en sentido horario.
3. 'Fastest Lap' AntiHoraria: Al piloto que haya realizado la vuelta más rápida en sentido antihorario.

7. GENERALIDADES

KartCenter Campillos se reserva el derecho de aplicar cambios en el presente reglamento en cualquier momento y sin previo aviso. Posibles cambios se comunicarán inmediatamente al Jefe de Equipo de cada equipo mediante email y/o teléfono de contacto.